



## ZP-800 ADDITIF 'TRAITEMENT POUR ENGRENAGES'

### A QUOI S'ATTENDRE :

- ◆ Ajoute des années de vie à tous les types de boîtes d'engrenages, transmission manuelle de camion, différentiel 'sans clutches / disques de friction', concasseur, réducteur, etc.
- ◆ Le ZP-800 est un traitement des métaux performant et concentré pour les engrenages et les roulements
- ◆ Prenez en compte l'usure sur le métal, au coût de remplacement, au temps d'immobilisation, ne vaut-il pas mieux protéger et prolonger la durée de vie d'un composant aussi important de votre équipement?
- ◆ L'additif pour huile pour engrenages ZP-800 assure une lubrification sous-surface dans le grain du métal, ce qui ajoute une lubrification solide aux métaux de l'engrenage et du roulement et permet de réduire le frottement et la charge thermique.
- ◆ Comme nous l'entendons dire parfois, l'alliage est de qualité inférieure à celle qu'il fabriquait avant... Ne prenez aucune chance, protégez-le. Pour une fraction du coût de remplacement, il est possible d'augmenter la durée de vie de toutes boîtes d'engrenages, de véhicules ou d'équipements stationnaires
- ◆ Sûre et compatible avec toute huile d'engrenages synthétique ou non synthétique (**best gear additive**)
- ◆ Supporte et résiste à des pressions ainsi qu'à des températures extrêmes (**best transmission additive**)  
Prolonge la durée de vie utile des composantes et de l'huile
- ◆ ZP-800 améliore le roulement de l'engrenage. Constatez-le sur la baisse de vibrations (faite une analyse)
- ◆ Contient du molybdène micronisé, un additif minéral naturel au pouvoir lubrifiant de 4 x celui de l'huile
- ◆ En diminuant ainsi la friction et la température, cela permet de réduire l'effort sur les additifs contenus dans l'huile de base. Comme les propriétés de l'huile sont soumises à moins d'effort, cela permet une augmentation de la durée de vie de l'huile
- ◆ Fonctionne dans tout type d'engrenage: biseau, hélicoïdal à chevron, pignon et crémaillère, intérieur, etc.



### CONSEILS D'UTILISATION: POUR ENGRENAGES ET ROULEMENTS

- ◆ L'additif Traitement pour Engrenages ZP-800 est utilisé dans tous les types d'engrenages
- ◆ **MISE EN GARDE :** À ne pas utiliser dans un carter d'huile commun qui peut contenir des embrayages humides 'wet clutches'. Certaines boîtes d'engrenages, boîtes de transfert ou différentiels ont un carter d'huile dans lequel il y a des disques de friction.
- ◆ **BIEN AGITER.** Ajouter ZP-800 au ratio de nominal de 1 partie pour 20 (1:20) ou 50ml (1.7oz) pour 1 litre (35oz) d'huile pour engrenages de qualité
  - ◆ Procure une protection contre l'usure pouvant permettre de doubler la vie utile de votre boîte d'engrenages, du différentiel ou de tout autre système à engrenages



## ZP-800 ADDITIF 'TRAITEMENT POUR ENGRENAGES'

### APPLICATIONS: POUR TOUS TYPES D'ENGRENAGES ET DE ROULEMENTS

- ◆ AUTOMOBILE, CAMIONNETTE, CARAVANE VR, ETC.
- ◆ AUTOBUS, CAMION DE; LIVRAISON URBAINE, LONG COURRIER, TRANSPORT EN VRAC, ETC.
- ◆ MACHINERIE; CHARGEUSE, EXCAVATRICE, NIVELEUSE, TRACTEUR, PAVEUSE, MOISSONNEUSE, ETC.
- ◆ GÉNÉRATRICE INDUSTRIELLE, COMPRESSEUR, ETC.
- ◆ VÉHICULE MARIN; BATEAU DE PLAISANCE, BATEAU DE PÊCHE, NAVIRE DE FRET, TRAVERSIER, ETC.
- ◆ AUTRES TYPES D'ÉQUIPEMENTS; POMPES À BOUE, PLANÉTAIRES, BASES ROTATIVES, CRÉMAILLÈRES DE MÂTS TÉLESCOPIQUES, UNITÉS DE POMPAGE, TREUILS, TANDEMS, COMMANDES DE POMPES D'ÉQUIPEMENTS LOURDS OU INDUSTRIELS, ETC.

### L'ADDITIF TRAITEMENT POUR ENGRENAGES ET ROULEMENTS ZP-800 EN UN COUP D'ŒIL :

- ◆ Arrête le grippage, le grenailage, les piqûres, les fissurations et l'abrasion
- ◆ Abaisse la friction
- ◆ Abaisse l'usure
- ◆ Abaisse la consommation
- ◆ Améliore la puissance (HP)
- ◆ Abaisse les émissions polluantes (GES)
- ◆ Prolonge la durée de vie des engrenages
- ◆ Réduit les bris et les réparations
- ◆ Réduit l'oxydation de l'huile
- ◆ Réduit l'usure des roulements
- ◆ Prolonge la durée de vie de l'huile
- ◆ Inhibiteur de rouille et protège de la corrosion
- ◆ Adoucit le roulement
- ◆ Diminue les vibrations
  
- ◆ Nos produits sont exempts de: solvants, silicone, PTFE (Teflon® by DuPont), alcool, plomb, graphite, sulfate, savon, kérosène, alkyl nitrate
  
- ◆ MISE EN GARDE : À ne pas utiliser dans un carter d'huile qui peut contenir des embrayages humides 'wet clutches'. Certaines boîtes d'engrenages, boîtes de transfert ou différentiels sont pourvus de disques de friction.

Pour toute question sur les produits Adrenalube ou pour une utilisation plus spécifique de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter. Tél: (1) 514 999 5546 — [info@adrenalube.com](mailto:info@adrenalube.com)