



## ZP-500 Additif 'TRAITEMENT LUBRIFIANT POUR CARBURANTS'

### À QUOI S'ATTENDRE :

- ◆ Utilisé avec les types de carburants suivants ; diesel, essence, essence mixte, kérosène, mazout, éthanol, méthanol, C16 et C12, huile à chauffage
- ◆ ZP-500 réduit la consommation de diesel autant pour les moteurs récents (ex. DD15 - 2021/2022, D13 2019), et les moteurs construits avant 2007 et de toutes générations antérieures aux années 2000
- ◆ L'additif pour carburants ZP-500 procure une lubrification sous-surface du métal qui protège de l'usure et ajoute une lubrification supérieure à celle existante
- ◆ Le diesel à basse teneur en soufre (ULSD) et le bio diesel seront dès lors brûlés efficacement, sans laisser les dépôts que l'on retrouve généralement résultant d'une combustion incomplète
- ◆ ZP-500 offre les avantages d'un stabilisateur de carburant, d'un conditionneur de carburant, d'un nettoyant pour carburant, d'un lubrifiant pour carburant et d'un catalyseur à cétane (**fuel stabilizer, fuel conditioner, fuel cleaner, fuel lubricant and cetane catalyzer**)
- ◆ Le ZP-500 est utilisé dans tous les types de climat, 12 mois par an, il maintiendra une excellente efficacité par temps froid jusqu'à -18°C (0°F)
- ◆ Procure une combustion plus complète de tous carburants, la fumée noire à l'échappement deviendra imperceptible, les émissions excessives de GES vont diminuer significativement
- ◆ ZP-500 procure une augmentation d'efficacité du diesel et de l'essence, comme si l'octane en était augmentée jusqu'à 10 points et jusqu'à 2 points de plus pour le cétane
- ◆ Utiliser en traitement de routine au ratio de 1 partie de ZP-500 pour 1500 de diesel (1:1500) ou d'essence. Utilisé régulièrement, le ratio de traitement de routine pourra être augmenté à 1:2000
- ◆ Tous moteurs à explosion génèrent continuellement des résidus de combustion incomplète qui à la longue, encrassent et vont obstruer les systèmes d'alimentation et de récupération des gaz d'échappements, ce qui résulte en une perte de rendement sur l'efficacité du moteur
- ◆ L'additif ZP-500 permet aux carburants l'atteinte d'une combustibilité maximale et maintient le moteur et les composants des divers systèmes propres pour garder le rendement optimal plus longtemps
- ◆ Dès l'introduction dans le système, ZP-500 est sans égal pour déloger les résidus de carbone dur, la laque, la gomme, le vernis et la cire qui ont adhéré aux surfaces métalliques des composants
- ◆ Nettoie et maintient le système d'alimentation en carburant propre (injecteurs, soupapes, valve EGR, pistons, segments, etc.)
- ◆ Aide à réduire l'empreinte environnementale (GES) de tout moteur à combustion interne

**Nos produits sont exempts de : solvants, silicone, PTFE (Teflon® by DuPont), alcool, plomb, graphite, sulfate, savon, kérosène, alkyl nitrate**

Pour toute question sur les produits Adrenalube ou pour une utilisation plus spécifique de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter. T (1) 514 999 5546 — [info@adrenalube.com](mailto:info@adrenalube.com) — [www.adrenalube.com](http://www.adrenalube.com)



## ZP-500 Additif 'TRAITEMENT LUBRIFIANT POUR CARBURANTS'

### CONSEILS D'UTILISATION :

- ◆ L'additif pour carburants ZP-500 est utilisé dans tous les types de climat, 12 mois par année
- ◆ Pour tous moteurs, ajouter au ratio de routine de 1 partie de ZP-500 pour 1500 (1:1500) de diesel ou de gazoline
  - ◆ Pour un camion diesel 10 ou 12 roues utiliser 473 ml (16 onces) pour 750 litres (200 gal. US)  
**Note: *Aucun n'avantage à en ajouter plus***
  - ◆ Pour une voiture ou une camionnette, 50ml (1,7 onces) pour 75 litres (20 gal. US) à tous les 2 - 3 remplissages jusqu'à épuisement du contenant. Répéter à tous les 5000 km (3000 miles)
  - ◆ Pour un moteur à deux (2) temps (moteur qui utilise un carburant mélangé avec de l'huile), utiliser un ratio de 1:1000 ou 50ml (1.7oz) de ZP-500 pour 50 litres (13 gal. US) de carburant  
**Note: *Aucun n'avantage à en ajouter plus***
- ◆ Au moment de faire le plein, bien agiter le contenant et verser d'abord le ZP-500 avant le remplissage pour permettre une répartition homogène de l'additif ZP-500 au carburant
  - ◆ Efficace pour effectuer un nettoyage ('un 'flush') sur le moteur, nettoyer les injecteurs, le différentiel ou la transmission, etc.

### APPLICATIONS:

- ◆ AUTOMOBILE, CAMIONNETTE, VR, ETC.
- ◆ AUTOBUS, CAMION DE; LIVRAISON URBAINE, LONG COURRIER, TRANSPORT EN VRAC, ETC.
- ◆ MACHINERIE; CHARGEUSE, EXCAVATRICE, NIVELEUSE, TRACTEUR, PAVEUSE, MOISSONNEUSE, ETC.
- ◆ GÉNÉRATRICE INDUSTRIELLE, COMPRESSEUR, ETC.
- ◆ VÉHICULE MARIN; MOTEUR HORS-BORD ET 'IN BOARD', BATEAU DE PLAISANCE, BATEAU DE PÊCHE, NAVIRE DE FRET, TRAVERSIER, ETC.
- ◆ VÉHICULE DE TYPE HORS ROUTE; 'DUNE BUGGY', 'SIDE BY SIDE', MOTOCYCLETTE, 'SCOOTER', MOTONEIGE, ETC.
- ◆ ÉQUIPEMENT AVEC DE PETITS MOTEURS; SCIE À CHAÎNE, TONDEUSE, SOUFFLEUSE, COUPE BORDURE, ETC.

Pour toute question sur les produits Adrenalube ou pour une utilisation plus spécifique de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter. T (1) 514 999 5546 — [info@adrenalube.com](mailto:info@adrenalube.com) — [www.adrenalube.com](http://www.adrenalube.com)



## ZP-500 Additif 'TRAITEMENT LUBRIFIANT POUR CARBURANTS'

### L'ADDITIF POUR CARBURANTS ZP-500 EN UN COUP D'ŒIL :

- ◆ L'additif Utilisé avec les types de carburants suivants ; diesel, essence, essence mixte, kérosène, mazout, éthanol, méthanol, C16 et C12, huile à chauffage
- ◆ Augmente la combustion (la combustibilité) des carburants
- ◆ Enrichit l'indice du cétane de 2 points et de l'octane jusqu'à 10 points
- ◆ Procure une économie sur la consommation de carburants
- ◆ Abaisse la tension de surface du carburant
- ◆ Stabilise les carburants
- ◆ Diminue les contaminants dans le réservoir
- ◆ Disperse totalement l'humidité dans le carburant
- ◆ Préviend la souillure et la contamination du réservoir par les bactéries
- ◆ Réduit significativement les coûts liés à l'entretien du système d'alimentation du moteur
- ◆ Maintient le jet des injecteurs, 'spray pattern', dans le design d'origine du manufacturier
- ◆ Inhibiteur de rouille, il protège tout le système d'alimentation de la corrosion
- ◆ Garde la chambre à combustion et les injecteurs exempts de résidus de carbone, gomme, vernis et les résidus des biocarburants
- ◆ Élimine les paraffines sans créer de résidus de combustion
- ◆ Nettoie et maintient le système d'alimentation en carburant propre (injecteurs, soupapes, valve EGR, pistons, segments, etc.)
- ◆ Diminue les cycles de régénérations des moteurs modernes et il est très efficace pour tous les systèmes d'injection haute pression HPCR («Common Rail»)
- ◆ Réduit significativement l'émission de fumé noire au pot d'échappement
- ◆ Augmente la distance de parcours avec la même quantité de carburant
- ◆ ZP-500 aide à réduire l'empreinte écologique de tous les moteurs diesel et à l'essence

**Nos produits sont exempts de : solvants, silicone, PTFE (Teflon® by DuPont), alcool, plomb, graphite, sulfate, savon, kérosène, alkyl nitrate**

Pour toute question sur les produits Adrenalube ou pour une utilisation plus spécifique de ce produit, n'hésitez pas à nous contacter. T (1) 514 999 5546 — [info@adrenalube.com](mailto:info@adrenalube.com) — [www.adrenalube.com](http://www.adrenalube.com)